

El control de acceso a disposición de la rueda moscovita de Guayaquil



Con sus 58 metros de altura, equivalentes a un edificio de 18 pisos y sus 36 cabinas, con capacidad para 216 personas, la rueda moscovita La Perla se convirtió en uno de los mayores atractivos turísticos de la ciudad.

Más que una atracción extrema, esta noria, conocida en Ecuador como rueda moscovita o rueda de la fortuna, fue diseñada como mirador, de ahí su ubicación en el Malecón 2000, reconocido por sus monumentos históricos, museos, jardines y por su vista al río Guayas.

“Fue un evento muy publicitado, nuestro personal técnico tuvo que trabajar horas extra el fin de semana previo a la inauguración para que todo el sistema estuviera listo, pues los ojos de la ciudad estaban esa noche sobre La Perla”

Carlos Guerrero, el Gerente de Ventas de Only Control S.A..


BOON EDAM

Desafío

Implementar un sistema de control de acceso que permita garantizar la seguridad de los usuarios al ingresar a una de las atracciones turísticas más visitadas de la ciudad de Guayaquil, Ecuador.

Solución

Instalación de dos torniquetes Trilock 75 CA de media altura para gestionar el ingreso de los usuarios, y de un torniquete Turnlock 100 C de altura completa para controlar la salida.

Beneficios

- Los torniquetes están integrados al sistema de boletería de la rueda por medio de un lector de códigos de barras y códigos QR.
- Los equipos están fabricados de un material inoxidable, ideales para instalaciones abiertas.
- Es un sistema rápido y eficiente, perfecto para atender un alto volumen de personas en poco tiempo.

Dada la importancia de este proyecto para la ciudad, el tema de seguridad no podía quedarse atrás y, lógicamente, por la naturaleza de la atracción, el control de acceso tampoco.

El ingreso a la rueda está dividido en dos carriles, cada uno de ellos cuenta con un torniquete Trilock 75 CA de media altura; luego, para la salida, la atracción dispone del torniquete Turnlock 100 C de altura completa.

Este sistema de control de acceso de Boon Edam se puso a prueba desde la primera vuelta de la rueda. La noche de la inauguración (26 de octubre de 2016), el alcalde resolvió que los ciudadanos podían ingresar gratis, rápidamente se formó una larga columna de personas que colmaron el muelle, ubicado en la zona norte del malecón.

“Los torniquetes Trilock 75 CA tienen la capacidad de bajar sus brazos para situaciones especiales o en caso de emergencia través de un botón de pánico; por su lado, el objetivo principal del Turnlock 100 C es evitar que las personas ingresen por la salida, lo que es posible gracias a su función mecánica”, explicó Carlos Guerrero, el Gerente de Ventas de Only Control S.A. firma integradora de los equipos.

“Fue un evento muy publicitado, nuestro personal técnico tuvo que trabajar horas extra el fin de semana previo a la inauguración para que todo el sistema estuviera listo, pues los ojos de la ciudad

estaban esa noche sobre La Perla”, recordó Carlos Guerrero.

El valor agregado de un control de acceso

Los torniquetes están integrados al sistema de boletería de la rueda por medio de un lector de códigos de barras y códigos QR, de esta manera admiten o niegan el acceso de las personas según la validez del ticket.

“Estos equipos nos permiten ofrecer una solución sin depender de la intervención humana para controlar el acceso, ya que es nuestro sistema el que lo valida si los tickets son lícitos, el personal de seguridad se encarga de dirigir el flujo de personas, y no tiene que decidir quien ingresa o no. Con este sistema el cliente tiene la seguridad que solo ingresarán las personas que compraron el boleto”, explicó el ejecutivo de Only-Control.

Entre turistas y guayaquileños, desde su apertura la rueda moscovita recibe cerca de 75 mil personas cada mes.

Al tratarse de un sitio abierto y al lado de un río, la propiedad de acero inoxidable toma más relevancia en los torniquetes. Asimismo, “el hecho de que el sistema sea rápido y eficiente, nos ayuda a atender un alto volumen de personas en poco tiempo”, aseguró Carlos Guerrero.

La velocidad de La Perla no supera los 10 kilómetros por hora y la vuelta dura 12 minutos con 24 segundos.

