

Modernizando los sistemas de control de acceso en aeropuertos del mundo



Las terminales aéreas están expuestas a un sinnúmero de situaciones de riesgo, que afectan la seguridad de sus usuarios (permanentes y ocasionales) por eso en algunas terminales han optado por implementar soluciones modernas que permitan evitar episodios peligrosos de toda índole.

En respuesta a este tipo de situaciones surgen determinaciones como la del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), entidad que comenzó a implementar desde el pasado mes de octubre y hasta diciembre de 2015, un plan de seguridad y calidad aeroportuaria a nivel nacional.

“Lo que tenemos ahora es justo que necesitamos y, en determinado momento, cuando amplíemos nuestra área de espera protegida, trasladaremos la puerta giratoria actual a la nueva ubicación que resulte más adecuada”

Jennifer Skoglund, gerente del aeropuerto de Walla Walla


BOON EDAM

 *your entry experts*

Desafío

Adecuar el sistema de control de acceso del Aeropuerto Regional de Walla Walla, evitando la circulación no regulada de pasajeros y personal del terminal, lo cual representaba un gran riesgo para quienes se encontraban en el aeropuerto. Además era importante dar cumplimiento a los parámetros de la TSA.

Solución

Instalación de una puerta giratoria unidireccional, que impide el paso de las personas en dirección contraria a la establecida.

Beneficios

- La nueva disposición de las puertas dirige a las personas de forma segura, resolviendo así las situaciones de riesgo.
- La combinación de la puerta deslizante y la puerta giratoria mantienen el área de espera de la terminal fresca en verano y cálida en invierno
- Aumento del nivel de seguridad en el aeropuerto
- Control del flujo de usuarios. Si una persona trata de ir en dirección contraria, las esteras de detección de peso ubicadas en el suelo y los sensores de techo ordenan a la puerta que se detenga y un mensaje de audio le solicita a la persona que salga de la puerta.

Por otro lado, el concesionario encargado de la modernización del Aeropuerto El Dorado (Bogotá) confirmó millonarias inversiones para mejorar la seguridad en las zonas aledañas a la terminal; estos recursos incluyen la instalación de 33 cámaras térmicas para identificar personas o artículos sospechosos, aún en las noches con neblina.

Experiencias internacionales

El Aeropuerto Regional de Walla Walla (en el Estado de Washington) optó por adecuar su sistema de control de acceso, dado que desde su construcción (en el año 2000) contaba con dos puertas corredizas a través de las cuales los pasajeros ingresaban al terminal principal y a la pista de aterrizaje "Desafortunadamente, los pasajeros podían devolverse si olvidaban algo en el avión", explicó Jennifer Skoglund, gerente del aeropuerto de Walla Walla.

Lo anterior obligaba a su personal a apartarse de sus obligaciones para velar por la seguridad del lugar. Esto sin nombrar que los parámetros de la TSA (Transportation Security Administration) establecen que una vez que los pasajeros han avanzado hasta cierto punto del aeropuerto no pueden devolverse y

menos, regresar a la pista o a los aviones que allí se encuentran, sin pasar por una inspección de seguridad.

Fue así como este terminal optó por instalar una puerta giratoria de Boon Edam (fabricante líder en las Américas de soluciones y puertas giratorias arquitectónicas) para mejorar y garantizar un cumplimiento más estricto con los requisitos de la TSA.

En este proyecto de modernización, el aeropuerto de Walla Walla trabajó con la FAA (Administración Federal de Aviación) para obtener recursos del Programa de Mejoramiento de Aeropuertos y adquirió la puerta giratoria unidireccional de seguridad Tourlock 120S, la cual entró en funcionamiento desde febrero de 2015. Gracias a este nuevo equipo, los pasajeros ingresan al edificio desde la pista a través de una puerta corrediza y posteriormente cruzan por una puerta giratoria que los dirige al terminal.

Es posible que a futuro el Aeropuerto de Walla Walla tenga que realizar ampliaciones, toda vez que el tráfico actual es de más de 7mil pasajeros por mes, pero es seguro que esto aumente por la reputación que tiene el vino y la cebolla que se produce en esta región.

