

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT POUR PORTE BATTANTE GILGEN FD 20



Le mécanisme d'entraînement électromécanique est silencieux et convient tant aux portes intérieures légères qu'aux portes extérieures lourdes exposées à des charges de vent élevées et devant résister à une forte fréquence de passages. Le mécanisme d'entraînement est puissant, résistant au vandalisme et peut donc être utilisé à n'importe quel endroit.

- Possibilité d'installer des portes à 1 et 2 vantaux ainsi que des sas
- Fonction de résistance intégrée contre les lourdes charges de vent
- Fermeture par ressort contrôlée avec l'aide du moteur
- Butée de fin de course intégrée au mécanisme d'entraînement
- La fonction « Inverse » intégrée permet d'assurer une ouverture hors tension anti-panique et pour évacuer les fumées
- Un seul mécanisme d'entraînement permet de choisir librement les modes Full Power et Low Energy
- Bornes de connexion permettant le montage d'accessoires (serrures, éléments de sécurité ou de commande, etc.)
- Sorties hors potentiel pour les contacts de surveillance p.ex. aux systèmes pilotes internes via un relais circuit imprimé
- Contrôlé par le TÜV, en conformité avec les normes et exigences en vigueur (p.ex. EN 16005, DIN 18650)

Domaine d'utilisation

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Poids max. du vantail | 250 kg |
| Dimensions de portes à 1 vantail | 750 – 1600mm |
| Dimensions de portes à 2 vantaux | 1500 – 3200mm |
| Angle d'ouverture max. | 105° |
| Vitesse max. de vent | voir diagrammes* |

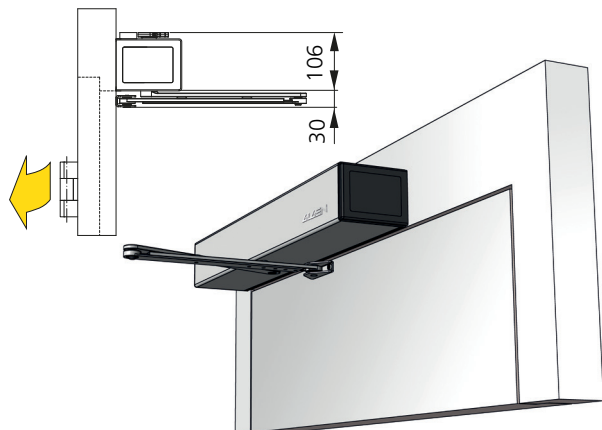
*en fonction des dimensions de la porte et du type de tringles

Dimensions du mécanisme d'entraînement

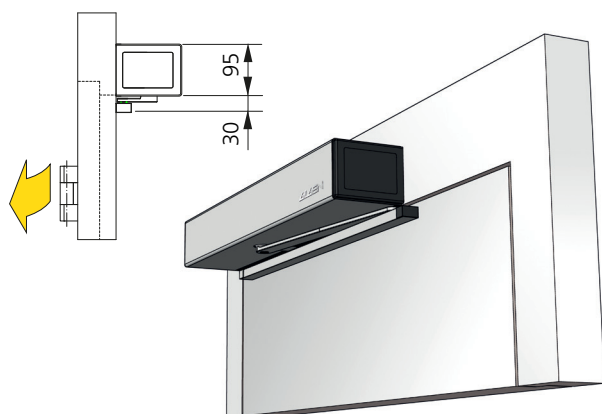
| | |
|------------|--------|
| Hauteur | 95 mm |
| Largeur | 690 mm |
| Profondeur | 120 mm |

Possibilités d'exécution

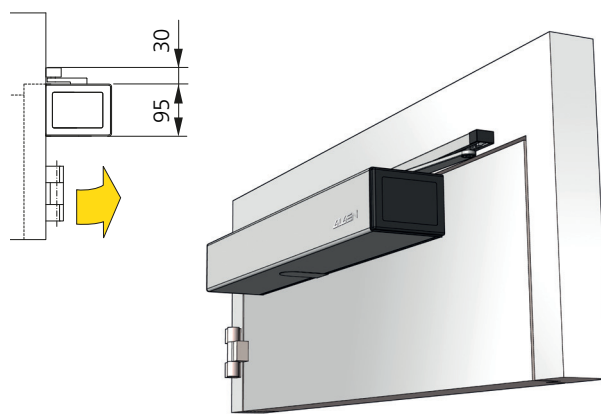
Tringles normales avec fonction de poussée
Montage contre linteau



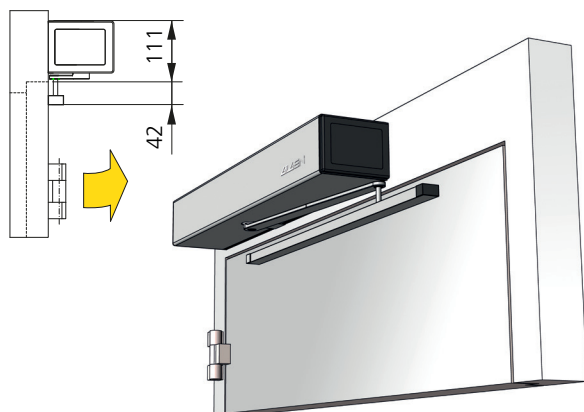
Tringles de glissement avec fonction de poussée
Montage contre linteau



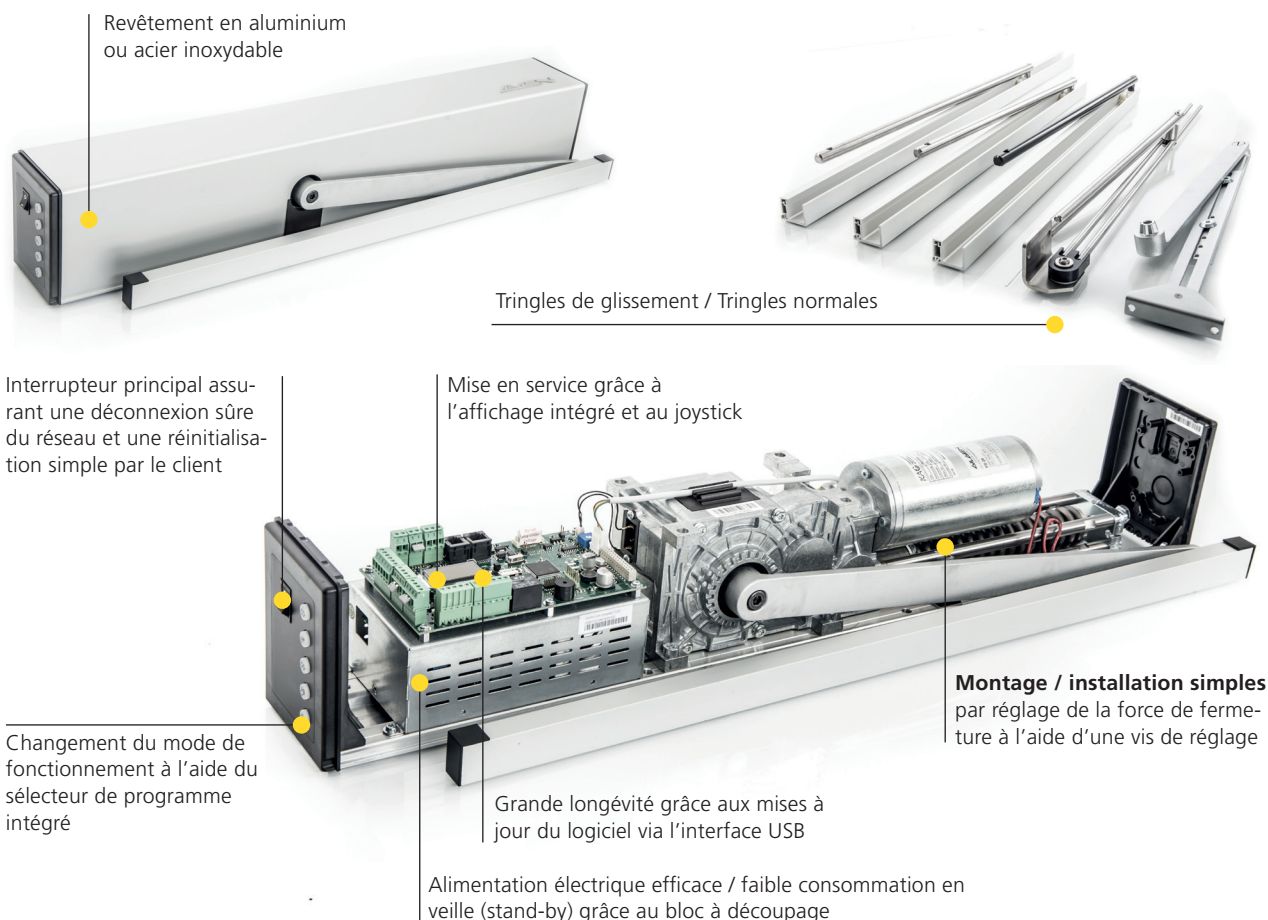
Tringles de glissement avec fonction de poussée
Montage sur le battant



Tringles de glissement avec fonction de traction
Montage contre linteau



Caractéristiques techniques



| | |
|--|--|
| Transmission de la force | Tringles normales (fonction de poussée) Tringles de glissement (fonction de poussée et de traction) |
| Poids de l'entraînement | 10.5 kg |
| Type de protection | IP 40 (42) |
| Température ambiante | de -15 à +50 °C |
| Alimentation électrique | 230 VAC (+10/-15 %), 50 Hz, 10/13 A |
| Puissance absorbée de l'entraînement | max. 560 W |
| Puissance nominale du moteur | 100 W |
| Consommation «Stand-by» | 4 W |
| Alimentation de tension pour utilisateurs externes | 24 VDC (±10 %), 2 A |
| Profondeur linteau tringles normales | max. 250 mm |
| Profondeur linteau tringles de glissement | -30 / +200 mm |
| Vitesse d'ouverture | max. 40°/s |
| Vitesse de fermeture | max. 40°/s |
| Humidité relative | max. 85 % |
| Couple de l'arbre de sortie | permanent max. 80 Nm court max. 240 Nm |

Le Gilgen FD 20 résiste aux charges de vent maximales

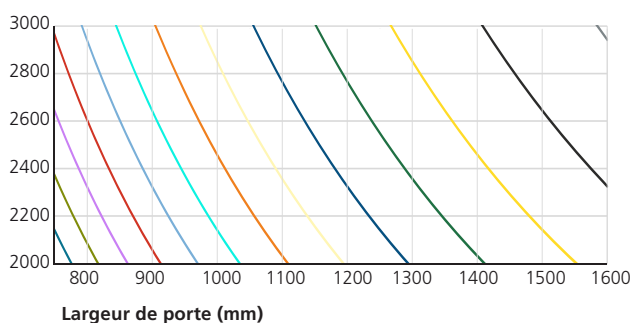
La puissance du mécanisme d'entraînement Gilgen FD 20 pour des portes battantes suffit pour assurer une ouverture et fermeture fiable des portes même lorsqu'elles sont exposées à des vitesses de vent élevées.

Pour les portes extérieures, Gilgen Door Systems conseille d'assumer une pression de vent de 100 Pa (45 km/h). Aux endroits présentant des exigences particulières (p.ex. à proximité de la mer, dans les régions montagneuses, sur des plateformes panoramiques, etc.) les portes sont souvent ex-

posées à des charges de vent plus importantes. Les valeurs des tableaux ci-après correspondent à des portes entièrement sécurisées par des capteurs de sécurité. Les limites d'application présentées résultent de la charge de vent, des dimensions de la porte et des types de tringles.

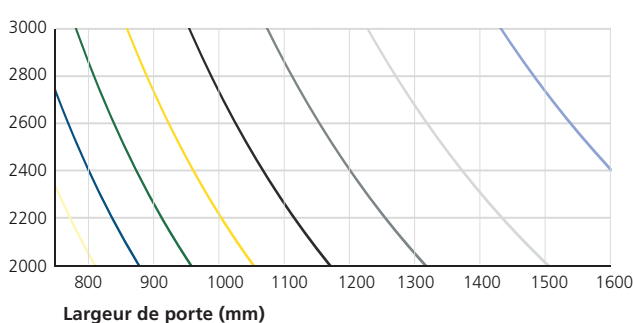
Tringles normales avec fonction de poussée Montage contre linteau

Hauteur de porte (mm)



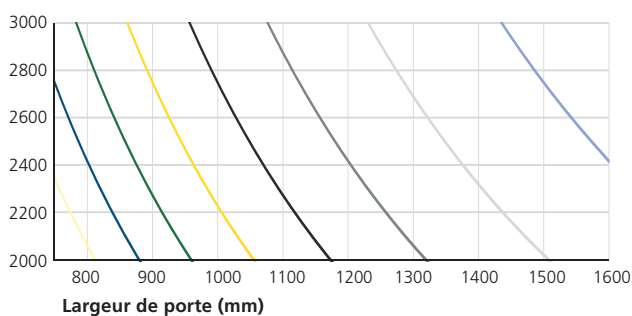
Tringles de glissement avec fonction de traction Montage contre linteau

Hauteur de porte (mm)



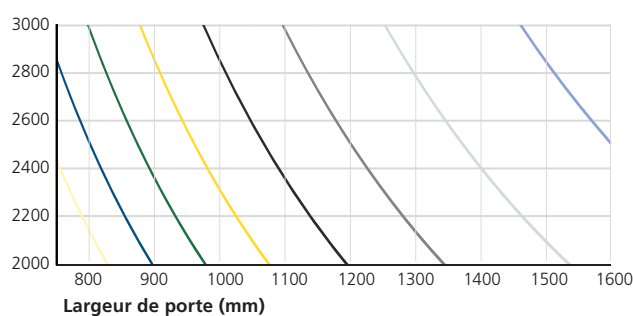
Tringles de glissement avec fonction de poussée Montage contre linteau

Hauteur de porte (mm)



Tringles de glissement avec fonction de poussée Montage sur le battant

Hauteur de porte (mm)



| | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 100 km/h 62.1 mph (462 Pa) | 95 km/h 59 mph (418 Pa) | 90 km/h 55.9 mph (375 Pa) | 85 km/h 52.8 mph (334 Pa) | 80 km/h 49.7 mph (296 Pa) | 75 km/h 46.6 mph (260 Pa) | 70 km/h 43.5 mph (227 Pa) | 65 km/h 40.4 mph (196 Pa) |
| 60 km/h 37.3 mph (167 Pa) | 55 km/h 34.2 mph (140 Pa) | 50 km/h 31.1 mph (116 Pa) | 45 km/h 28 mph (94 Pa) | 40 km/h 24.9 mph (74 Pa) | 35 km/h 21.8 mph (57 Pa) | 30 km/h 18.6 mph (42 Pa) | |

Member of the **Nabtesco** Group

www.gilgendoorssystem.com



Boon Edam BV | Welvaartstraat 14-1 bus 12 | 2200 Herentals | Belgium
+32 (0) 14 28 39 62 | be.sales@boonedam.com
BTW / TVA nr. BE 0479 695 286
www.boonedam.be

BOON EDAM
YOUR ENTRY EXPERTS.