

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT POUR PORTE BATTANTE GILGEN FD 10



Mécanisme d'entraînement compact pour une utilisation fiable dans les passages à forte fréquentation. Le mécanisme d'entraînement électromécanique séduit par son fonctionnement silencieux et son design élégant. Il a été homologué et certifié par le TÜV sur la base d'un million de cycles.

- Possibilité d'installer des portes à 1 et 2 vantaux ainsi que des sas
- Fermeture par ressort contrôlée avec l'aide du moteur
- Butée de fin de course intégrée au mécanisme d'entraînement
- Fonction de résistance intégrée contre les lourdes charges de vent
- Un seul mécanisme d'entraînement permet de choisir librement les modes Full Power et Low Energy
- Système d'ouverture assistée avec servo-commande (en option)
- Bornes de connexion permettant le montage d'accessoires (serrures, éléments de sécurité ou de commande, etc.)
- Sorties hors potentiel pour les contacts de surveillance p.ex. aux systèmes pilotes internes via un relais circuit imprimé
- Mise en service et opération très simples par le biais de l'écran graphique intégré
- Contrôlé par le TÜV, en conformité avec les normes et exigences en vigueur (p.ex. EN 16005, DIN 18650)

Domaine d'utilisation

Poids max. du vantail	150 kg
Dimensions de portes à 1 vantail	730 – 1100mm
Dimensions de portes à 2 vantaux	1460 – 2200mm
Angle d'ouverture max.	105°
Vitesse max. de vent	voir diagrammes*

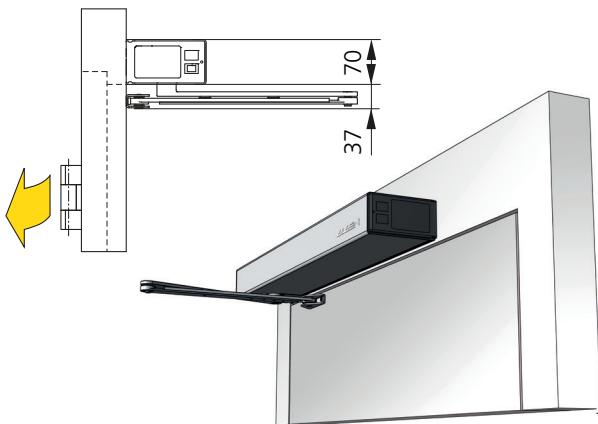
* en fonction des dimensions de la porte et du type de tringles

Dimensions du mécanisme d'entraînement

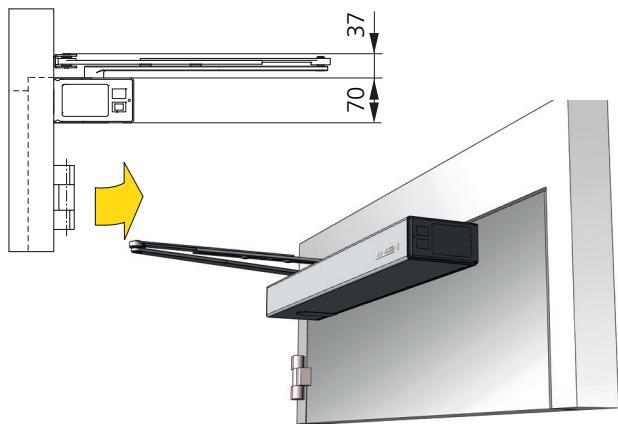
Hauteur	70 mm
Largeur	730 mm
Profondeur	125 mm

Possibilités d'exécution

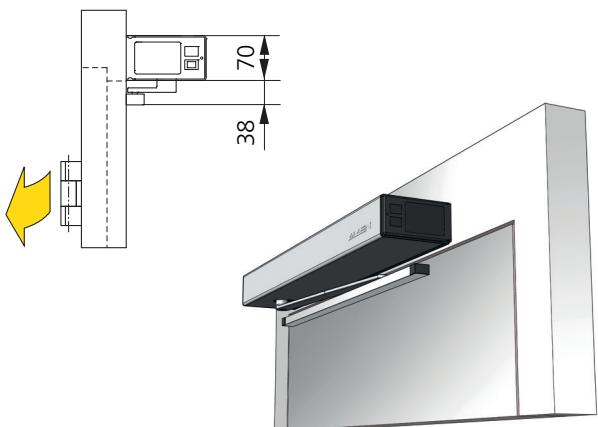
Tringles normales avec fonction de poussée
Montage contre linteau



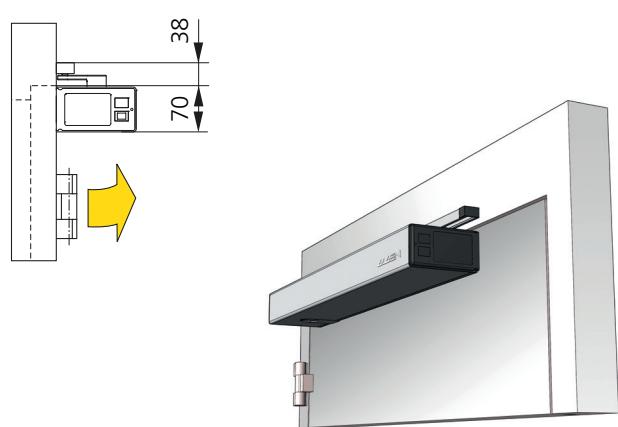
Tringles normales avec fonction de poussée
Montage sur le battant



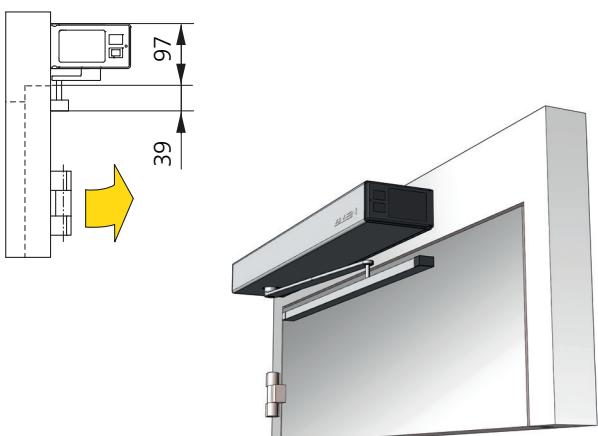
Tringles de glissement avec fonction de poussée
Montage contre linteau



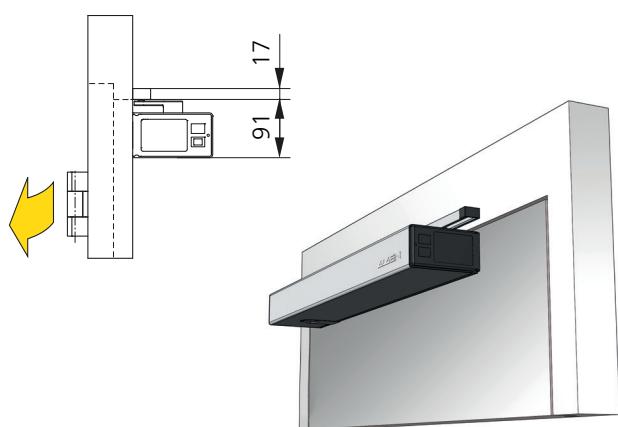
Tringles de glissement avec fonction de poussée
Montage sur le battant



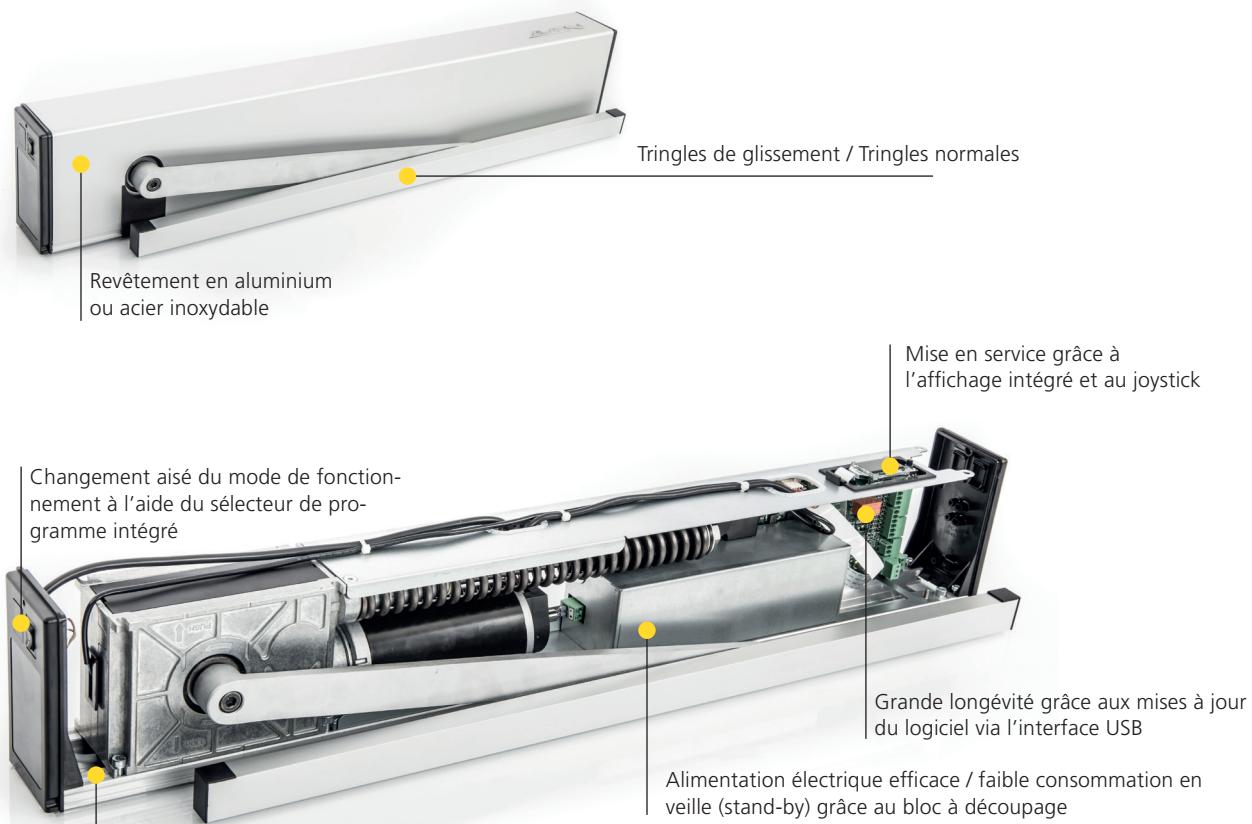
Tringles de glissement avec fonction de traction
Montage contre linteau



Tringles de glissement avec fonction de traction
Montage sur le battant



Caractéristiques techniques



Montage / installation simples

Grâce à la combinaison du châssis et de la plaque de montage / au module FD 10 combiné / au ressort de fermeture précontraint adapté à tous les types de portes

Transmission de la force	Tringles normales (fonction de poussée) Tringles de glissement (fonction de poussée et de traction)
Poids de l'entraînement	8.2kg
Type de protection	IP 20
Température ambiante	de -15 à +50 °C
Alimentation électrique	230 VAC (+10/-15 %), 50 Hz, 10/13 A
Puissance absorbée de l'entraînement	max. 350 W
Puissance nominale du moteur	100 W
Consommation «Stand-by»	4 W
Alimentation de tension pour utilisateurs externes	24 VDC (±10 %), 1,4 A
Profondeur linteau tringles normales	max. 250 mm
Profondeur linteau tringles de glissement	-50 / +150 mm
Vitesse d'ouverture	max. 40°/s
Vitesse de fermeture	max. 40°/s
Humidité relative	max. 85 %
Couple de l'arbre de sortie	permanent max. 56 Nm court max. 165 Nm

Le Gilgen FD 10 resiste aux charges de vent maximales

La puissance du mécanisme d'entraînement Gilgen FD 10 pour des portes battantes suffit pour assurer une ouverture et fermeture fiable des portes même lorsqu'elles sont exposées à des vitesses de vent élevées.

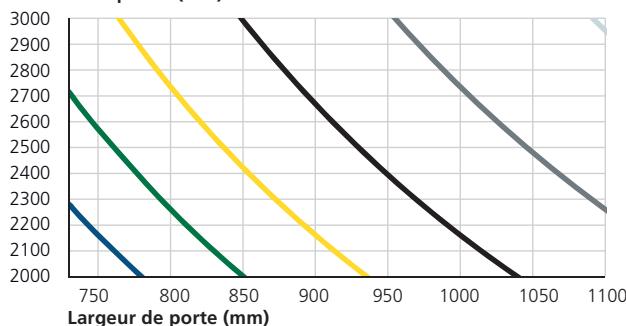
Pour les portes extérieures, Gilgen Door Systems conseille d'assumer une pression de vent de 100 Pa (45 km/h). Aux endroits présentant des exigences particulières (p.ex. à proximité de la mer, dans les régions montagneuses, sur des plateformes panoramiques, etc.) les portes sont souvent ex-

posées à des charges de vent plus importantes. Les valeurs des tableaux ci-après correspondent à des portes entièrement sécurisées par des capteurs de sécurité. Les limites d'application présentées résultent de la charge de vent, des dimensions de la porte et des types de tringles.

Tringles normales avec fonction de poussée

Montage contre linteau

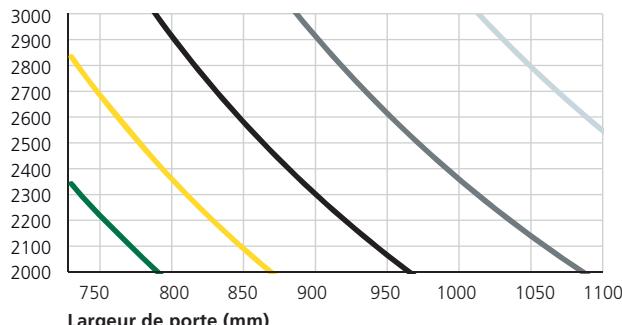
Hauteur de porte (mm)



Tringles de glissement avec fonction de poussée

Montage contre linteau

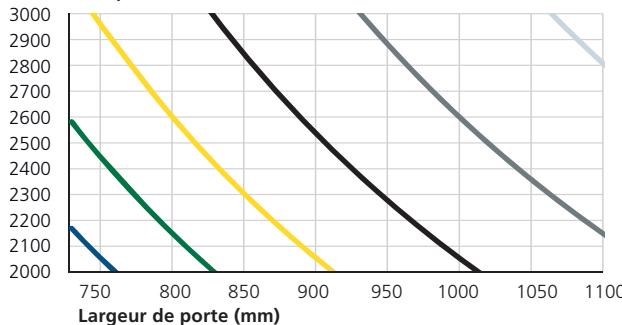
Hauteur de porte (mm)



Tringles de glissement avec fonction de traction

Montage contre linteau

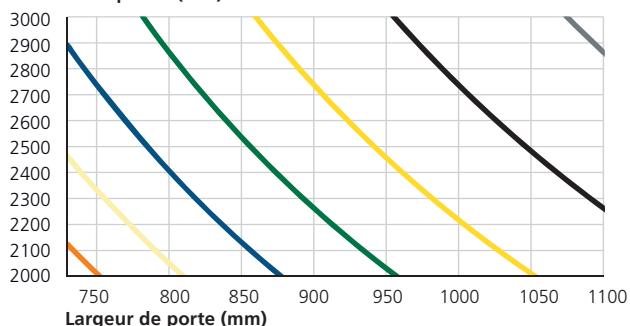
Hauteur de porte (mm)



Tringles normales avec fonction de poussée

Montage sur le battant

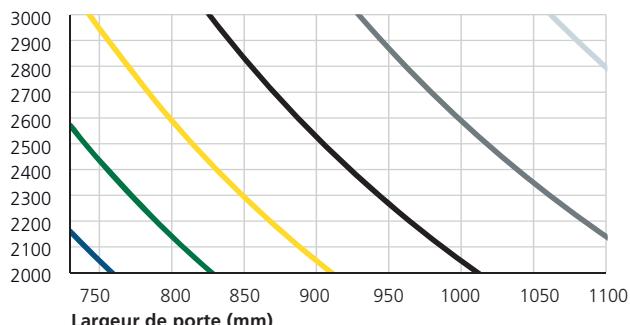
Hauteur de porte (mm)



Tringles de glissement avec fonction de poussée

Montage sur le battant

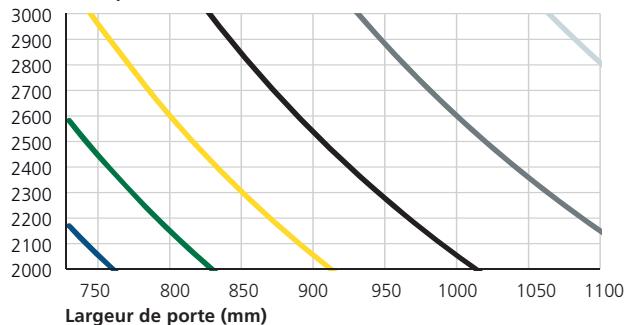
Hauteur de porte (mm)



Tringles de glissement avec fonction de traction

Montage sur le battant

Hauteur de porte (mm)



Member of the **Nabtesco** Group

Boon Edam BV | Welvaartstraat 14-1 bus 12 | 2200 Herentals | Belgium
+32 (0) 14 28 39 62 | be.sales@boonedam.com
BTW / TVA nr. BE 0479 695 286
www.boonedam.be

70 km/h
43.5 mph
(227 Pa)

65 km/h
40.4 mph
(196 Pa)

60 km/h
37.3 mph
(167 Pa)

55 km/h
34.2 mph
(116 Pa)

50 km/h
31.1 mph
(111 Pa)

45 km/h
28 mph
(94 Pa)

40 km/h
24.9 mph
(94 Pa)

35 km/h
21.8 mph
(57 Pa)

www.gilgendoorsystems.com

 **BOON EDAM**
YOUR ENTRY EXPERTS.